

Installation Instructions Before installing lug nuts, verify that they are the correct style as recommended by the wheel manufacturer (flat seat, cone seat, radius seat, shank, cone-shank, etc.) Install one lug nut onto the front and rear wheel by hand to ensure proper thread size and prevent cross threading. Tighten lug nuts to the recommended torque specification found in your owners manual. Minimum thread engagement must be equal to the tread diameter of the wheel stud, if there are any questions regarding this call our customer service dept. at 800-444-5847. Remove both lug nuts. Look at the seating surface of the lug nuts. If the seating surface is not marked by the wheel, the lug nut may have bottomed out on the wheel stud. This means the lug nut is not the proper one for your vehicle. Upon verification, complete lug nut installation as follows. If studs are rusty, clean with a wire brush prior to installing lug nuts. Start lug nuts by hand to prevent cross threading. Tighten lug nuts in a progressive criss-cross pattern to the vehicles recommended installation torque. For best results, use a torque wrench and socket for final tightening. Lug nuts should be retorqued after the first 25 miles of driving. It is not recommended to use an impact wrench. Use of an impact wrench can result in uneven tightening of lug nuts, which could damage wheels or distort brake rotors.

WARNING: This McGard product is to be used only in accordance with the specific instructions on this package. McGard assumes no responsibility for misapplication or misuse of the information contained within its printed literature. The user must verify with the vehicle manufacturer and wheel manufacturer the correct lug nut thread size, length and shape of seat (cone or flat seat) before installing lug nuts. Use of the wrong size or type of lug nut will damage the receiving thread and may cause failure or loss of the wheel which may result in serious injury. McGard is not responsible for clearance problems with hubcaps or wheel covers.

LIMITED WARRANTY: To the original purchaser McGard, Incorporated warrants its parts against defects of workmanship and materials for a period of one year. Individual parts suspected of defects must be returned prepaid and adequately packaged to McGard and after inspection will be replaced without charge if found to be defective. This is the only warranty on McGard products and no other express warranty will be binding on the manufacturer. Corrosion on parts due to neglect, adverse weather or chemicals is not covered by this warranty. This warranty does not cover any item that has been damaged, mutilated, altered, misused or abused. McGard reserves the right to make changes in specification and design.

REMEDIES EXCLUSIVE: McGard's liability shall be limited exclusively to repairing or replacing parts under the conditions as aforesaid, and in no event will McGard be liable for consequential damages.

7/1/98

DISCLAIMER OF WARRANTIES: THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN PLACE OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Directives d'installation : Avant de procéder à l'installation des contre-écrous, vérifiez si vous avez le style correcte tel que écrivit manuellement sur la roue avant et la roue arrière afin d'assurer la bonne dimension du filetage et d'empêcher le filetage inégal. Serrez-les selon le degré de rotation précisé dans le manuel du propriétaire. L'engagement minimal du filetage doit être égal au diamètre du crampon de la roue. Si vous avez des questions, veuillez appeler notre Service à la clientèle au 1-800-444-5847. Enlevez les deux contre-écrous et examinez-en la surface de la portée. Si celle-ci n'est pas marquée par la roue, il se peut que le contre-écrou soit calé sur le crampon. Si c'est le cas, ce contre-écrou ne convient pas à votre véhicule. Procédez à l'installation des contre-écrous en suivant les directives ci-dessous. Si les crampons sont rouillés, les nettoyer avec une brosse de fil avant de procéder à l'installation des contre-écrous. Filetez les contre-écrous manuellement d'abord afin d'empêcher le filetage inégal. Serrez-les suivant une séquence entrecroisée progressive selon le degré de rotation précisé dans le manuel du propriétaire. Pour des résultats optimaux, utilisez une clé dynamométrique et une douille pour le serrement final. Serrez les contre-écrous à nouveau après 40 kilomètres de conduite. On ne recommande pas l'utilisation d'un fusil à air comprimé; cet outil risque de les serrer excessivement ou de façon inégale, entraînant des dommages aux roues ou la déformation des rotors des freins.

MISE EN GARDE : L'utilisation de ce produit McGard doit se conformer aux directives précisées sur l'emballage. McGard n'assume aucune responsabilité quant à l'application incorrecte ou abusive de l'information dans sa documentation. Il incombe à l'utilisateur de vérifier auprès du constructeur et du fabricant des roues quant à la dimension du filetage, à la longueur et à la forme de l'embase (conique ou plate) des contre-écrous avant de procéder à toute installation. Les contre-écrous de type ou dimension incorrect endommageront le filetage et pourraient entraîner la défaillance sinon la perte de la roue ainsi que de graves blessures. McGard ne peut être tenue responsable des problèmes d'espace libre vis-à-vis des enjoliveurs.

GARANTIE LIMITÉE : McGard, Incorporated garantit, à l'acheteur initial, ses pièces contre tout vice de matériau et de fabrication pendant un an. Les pièces individuelles jugées défectueuses qui sont retournées port payé à McGard dans un emballage adéquat et dont l'inspection confirme une défectuosité seront remplacées sans frais. La présente garantie est la seule qui couvre les produits McGard; aucune autre garantie expresse ne sera obligatoire pour le fabricant. La corrosion due à la négligence, aux intempéries ou aux produits chimiques n'est pas couverte par cette garantie. Elle ne couvre pas les produits endommagés, mutilés, altérés ou ayant fait l'objet d'un usage mauvais ou abusif. McGard se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications et à la conception de ses produits.

RECOURS EXCLUSIF : La responsabilité de McGard se limite exclusivement à la réparation ou au remplacement des pièces conformément aux conditions ci-haut. McGard ne pourra en aucune circonstance être tenue responsable des dommages conséquents.

7/1/98

STIPULATION D'EXONÉRATION : LA PRÉSENTE GARANTIE REMPLACE EXPRESSÉMENT TOUTES LES AUTRES GARANTIES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE QUANT AU CARACTÈRE COMMERCIALISABLE DES PRODUITS OU À LEUR ADAPTATION À UNE FIN PARTICULIÈRE.

Instrucciones de instalación: Antes de instalar las tuercas, verifique que tenga el tipo correcto según las recomendaciones del fabricante de ruedas (asiento plano, cónico o redondeado, con pie o pie cónico, etc.). Instale una tuerca a mano sobre las ruedas delantera y trasera para asegurarse del tamaño correcto de los filetes y impedir la rosca desigual. Apriete las tuercas según las especificaciones de torsión en el manual de propietario del vehículo. El acoplamiento mínimo de los filetes debe ser igual al diámetro de los filetes del tornillo de rueda. Si tiene preguntas, llame a nuestro Departamento de Servicio de Atención al Cliente al 1-800-444-5847. Quite las dos tuercas. Si la superficie del asiento no es marcado por la rueda, hay posibilidad que la tuerca se haya caído sobre el tornillo, en cuyo caso no es la tuerca correcta para su vehículo. Termine la instalación de acuerdo con las instrucciones siguientes. Si los tornillos están oxidados, límpielos con un cepillo de alambre antes de instalar las tuercas. Primero, enrosque las tuercas un poco a mano a fin de impedir la rosca desigual. Apriete las tuercas siguiendo una secuencia entrecruzada progresista según las especificaciones de torsión en el manual de propietario del vehículo. Para obtener óptimos resultados, use una llave de torsión y un encaje para el apretado final. Las tuercas deben apretarse de nuevo después de manejar una distancia de 40 km (25 millas). El uso de una pistola de aire a presión no es recomendando ya que puede causar sobreprieteamiento o apretamiento desigual de las tuercas, causando daños posibles a las ruedas y deformación de los rotores de frenos.

ADVERTENCIA: Este producto McGard se debe usar en conformidad con las instrucciones sobre el paquete. McGard no asume responsabilidad por la aplicación incorrecta o abusiva de la información en su documentación. El usuario debe de verificar el tamaño correcto de los filetes, la longitud y la forma del asiento (cónica o plana) antes de toda instalación. El empleo del tamaño o forma incorrecto podría ocasionar defectos o la pérdida de la rueda y graves heridas corporales. McGard no es responsable de problemas de espacio libre con los tapacubos de ruedas.

GARANTÍA LIMITADA: McGard, Incorporated garantiza al comprador original sus piezas contra defectos de manufactura y materiales por un periodo de un año. Las piezas consideradas defectuosas se han de devolver, prepagar y adecuadamente empacar enviándose a McGard; después de su inspección, se reemplazarán sin costo si se hallan defectuosas. Esta es la única garantía para los productos McGard y ninguna otra garantía expresa será vinculante para el fabricante. Esta garantía no cubre la corrosión de las piezas debida a la negligencia, adversas condiciones climáticas o productos químicos. No cubre ninguna pieza que haya sido dañada, mutilada, alterada, sujeta a mal uso o uso abusivo. McGard se reserva el derecho de introducir cambios en especificaciones y diseños.

RECURSO EXCLUSIVO: La responsabilidad de McGard se limitará exclusivamente a reparar o reemplazar las piezas bajo las condiciones expuestas anteriormente y en ningún caso McGard se hará responsable por daños consiguientes.

7/1/98

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: ESTA GARANTÍA SE HALLA EN VIGOR PARA TODAS LAS OTRAS GARANTÍAS, EXPLÍCITAS O IMPLÍCITAS, INCLUYENDO CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA RELATIVA A LA IDONEIDAD DEL PRODUCTO PARA LA MERCADOTECNIA O UN PROPOSITO PARTICULAR.